



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

29 mars 2019

AUTOMATISATION DE LA LIGNE DE MÉTRO B : LES TRAVAUX DE NUIT SE POURSUIVENT

A partir de 2020, la ligne B sera exploitée progressivement en pilotage automatique intégral avec les nouvelles rames, en cohabitation avec les rames actuelles (avec conducteur). La mise en œuvre de ce nouveau système permettra d'augmenter la fréquence de passage et donc la capacité de la ligne.

Alors que les travaux d'automatisation se poursuivent quotidiennement en tunnel durant les heures de fermeture du métro, **des « nuits longues » sont ponctuellement organisées afin de permettre aux entreprises d'intervenir sur de plus grandes plages horaires.**

Dans le cadre de ces interventions,

- **les lundis et mardis en soirée**, les derniers départs seront avancés :

Dernier départ de *Charpennes* direction *Gare d'Oullins* à 21h15

Dernier départ de *Gare d'Oullins* direction *Charpennes* à 21h25

- **les samedis matin**, les premiers départs auront lieu à partir de 7h :

Premier départ de *Charpennes* direction *Gare d'Oullins* à 07h00

Premier départ de *Gare d'Oullins* direction *Charpennes* à 07h05

Aux dates ci-dessous :

	AVRIL	MAI
Lundis	1, 8, 15 et 29	6, 13, 20 et 27
Mardis	9, 16 et 23	7, 14 et 21
Samedis	13 et 27	4 et 11

MISE EN PLACE DE BUS RELAIS

BUS

**Relais
Métro**

Afin d'assurer la continuité de service, des bus relais desserviront l'ensemble des stations de la ligne avec une fréquence de 10 minutes.

CONTACTS PRESSE

Benoît GAILLET – bgaillet@keolis-lyon.fr – 06 34 39 87 05

Elodie MIJIEUX – emijieux@keolis-lyon.fr – 06 23 12 63 41



SYTRAL

BOUGEZ, VIVEZ, AIMEZ !