

**PENDANT LA DURÉE DES TRAVAUX,
DES BUS RELAIS SONT À VOTRE DISPOSITION.**



**Les bus relais circulent de 5h10 à 0h05
entre Saint-Just, Minimes et Fourvière.**

DU LUNDI AU VENDREDI

- > Un bus toutes les 8 minutes de 7h20 à 9h et de 13h30 à 19h
- > Un bus toutes les 15 à 20 minutes le reste de la journée

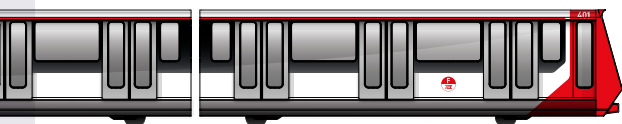
SAMEDI ET EN SEMAINE LORS DES VACANCES SCOLAIRES

- > Un bus toutes les 8 minutes de 13h30 à 19h
- > Un bus toutes les 15 à 20 minutes le reste de la journée

DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS

- > Un bus toutes les 15 à 20 minutes toute la journée

**Consultez les horaires des bus relais
sur www.tcl.fr**



ITINÉRAIRE DU BUS RELAIS Fourvière > Saint-Just > Minimes

- **Depuis la station Vieux Lyon, pour aller à Saint-Just ou Minimes**
Prenez le funiculaire de Fourvière (F2) jusqu'au terminus, puis le bus relais. L'arrêt du bus relais se situe à proximité de la station Fourvière, sur le côté de la basilique.
- **Depuis Saint-Just pour aller aux Minimes**
Prenez le bus relais en direction de Fourvière. L'arrêt se situe sur la Place du Père F. Varillon
- **Depuis Saint-Just et Minimes pour aller à Vieux Lyon**
Empruntez le bus relais puis le funiculaire de Fourvière.



Images : Avant-Première - carto : Latitude - Cartagène - graph. C.Breed

TRAVAUX 2018-2019



FUNICULAIRE Vieux Lyon / Minimes / Saint-Just GRANDE RÉNOVATION

F 1

**À partir du lundi 10 décembre,
le funiculaire en direction de Saint-Just
est arrêté jusqu'à début juin 2019.**

F 2 +



Pendant les travaux, le funiculaire de Fourvière (F2) fonctionne exceptionnellement de 5h20 à 0h00.
Des bus relais circulent entre les stations Fourvière, Saint-Just et Minimes.



SYTRAL

BOUGEZ, VIVEZ, AIMEZ !

LE FUNICULAIRE DE SAINT-JUST FAIT PEAU NEUVE !

+
moderne
+
confortable

+
accessible
+
lumineux

Les lignes de funiculaires nécessitent un entretien régulier pour assurer leur bon fonctionnement et leur sécurité.



Le lundi 10 décembre 2018, le funiculaire en direction de Saint-Just est arrêté jusqu'à début juin 2019.

Ses deux rames partent en atelier pour effectuer les grandes inspections et rénovations.

Les aménagements intérieurs et extérieurs seront entièrement revus et modernisés.

Début juin 2019, les Lyonnais découvriront leur nouveau funiculaire.

- Le design plus contemporain de la prochaine livrée extérieure rappelle celle des rames de métro qui seront progressivement mises en service sur la ligne B, à partir de 2020.
- Pour assurer une cohérence entre les deux funiculaires du réseau TCL, le SYTRAL a retenu un concept d'intérieur similaire à celui de Fourvière :
 - une nouvelle implantation des barres d'appui pour optimiser l'espace,
 - des sièges en revêtement bois plus confortables,

- un éclairage modernisé grâce à l'installation de grandes dalles lumineuses au plafond, offrant un effet de lumière du jour.
- Des travaux de rénovation seront également réalisés au sein de la cabine de conduite pour optimiser le confort des conducteurs qui disposeront d'une cabine plus lumineuse.

**> La capacité des rames reste identique :
32 places assises et 216 debout.**



> Le nouveau funiculaire de Saint-Just

